

Stimată Doamnă Primar General,

Stimați membri ai Consiliului General al Municipiului București,

Grupul de Inițiativă Civică Kiseleff, Centrul de Resurse pentru participare publică împreună cu organizațiile semnatare doresc să atragă atenția asupra toxicității aerului pe care îl respirăm în București. Vă solicităm măsuri urgente și coerente pentru îmbunătățirea calității aerului.

În momentul de față, legislația românească privind calitatea aerului nu respectă cerințele europene, monitorizarea calității aerului este incompletă, mai multe substanțe poluante înregistrează valori peste limitele stabilite de către Uniunea Europeană sau cele recomandate de către Organizația Mondială a Sănătății, iar populația nu are o modalitate la îndemână pentru a evalua în mod realist calitatea aerului pe care îl respiră.

Apelul pe care îl facem către dumneavoastră se datorează responsabilității pe care o aveți față de cetățenii Bucureștiului. Costurile umane ale poluării din București sunt uriașe și cer măsuri imediate pentru atenuarea problemei. Numeroase studii de specialitate, Uniunea Europeană și Organizația Mondială a Sănătății apreciază efectele poluării atmosferice asupra sănătății oamenilor (în special în privința pulberilor în suspensie PM2.5 și PM10) ca fiind extrem de serioase. Poluarea aerului omoară de 10 ori mai mulți români decât accidentele rutiere (Comisia Europeană, 2017). Efectele poluării precum cancerul pulmonar, boala cardiacă ischemică, accidentul vascular cerebral, infecțiile respiratorii și boala pulmonară obstructivă cronică (Studiu CE Delft, 2018) sunt responsabile pentru 23.960 de decese premature anual (Agenția Europeană a Mediului, 2017). În anul 2009, aproximativ 60% din totalul deceselor au fost cauzate de boli respiratorii și cardio-vasculare, conform studiului efectuat de Centrul pentru Politici Durabile Ecopolis.

Copiii sunt categoria cea mai vulnerabilizată de calitatea și compoziția aerului, deoarece inhalează mai mult aer raportat la greutatea corporală și frecvența respiratorie este mai mare. Ei prezintă o vulnerabilitate crescută la nivelul alveolelor datorită contactului scăzut cu alergeni. De asemenea, prin prisma faptului că petrec mai mult timp în aer liber, expunerea lor la substanțele toxice este mai mare. Poluarea aerului a fost corelată cu o creștere a ratei mortalității infantile, în special fracțiunea post-neonatală, prin creșterea incidenței infecțiilor respiratorii.

Pentru comunitatea noastră, care se reunește cu regularitate în Parcul Kiseleff, calitatea aerului este un subiect fierbinte. Cu o incidență crescândă a afecțiunilor respiratorii în rândul copiilor, mulți părinți decid să migreze către zonele rezidențiale din afara Bucureștiului, unde transportul în comun este cvasi inaccesibil, fiind astfel nevoiți să se deplaseze cu mijloace motorizate. Pentru cei care au rămas în zonă și nutresc încă speranța că schimbarea nu este departe, fiecare zi este o aventură. Viața de pieton sau de biciclist (pentru cei mai curajoși dintre noi) este dură și plină de obstacole, dintre care aș enumera gazul sufocant al țevilor de eșapament, slalomul printre mașini parcate neregulamentar, diverse ornamente amplasate de primăriile de sector pentru a abate atenția de la calitatea trotuarului, panouri publicitare, etc.

Copiii noștri își doresc să se joace în aer liber, la fel de mult cum își doresc să meargă pe jos spre școală, însă “efectul benefic al mersului pe jos este anulat de o plimbare scurtă pe o stradă cu trafic intens” (conform studiului Imperial College și Peking University publicat în The Lancet, 2017). De asemenea “plimbarea pe o stradă cu trafic aglomerat duce la scăderea funcției pulmonare” conform aceluiași studiu. Experiența drumului spre școală fie pe jos, fie cu transportul în comun este de neînlocuit și are efecte pozitive asupra copiilor: combaterea sedentarismului, variații ale presiunii sistolice mai mici, întărirea sistemului imunitar prin reducerea stresului, etc. Haideți să le redăm posibilitatea să circule pe jos prin măsuri coerente de îmbunătățire a aerului!

Considerăm că socializarea copiilor în trafic între două semafoare nu este o socializare de calitate, indiferent câte măsuri din categoria *car sharing*, *vouchere pentru combustibil* veți considera oportun să adoptați. Poluarea auto este clasificată de Organizația Mondială a Sănătății ca fiind carcinogen de grup 1 (IARC - Agenția Internațională pentru Cercetarea Cancerului din cadrul OMS). În plus profilul parcului auto la nivel național nu este tocmai încurajator. Conform datelor Direcției permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, după desființarea timbrului de mediu în anul 2017, au fost înmatriculate peste 520 000 de mașini second-hand. Chiar ne dorim ca astfel de mașini să primească vouchere pentru combustibil, în condițiile în care drumul către școală este mai scurt de 3 km și poate fi o plimbare plăcută cu efecte benefice?

Ne-am bucura și am sprijini astfel de măsuri:

- Realizarea de trotuare accesibile pietonilor;
- Realizarea de trasee sigure pentru biciclete;
- Realizarea de trasee dedicate transportului public (inclusiv pentru TAXI și biciclete);
- Dezvoltarea transportului în comun;
- Finalizarea Centurii Bucureștiului

Suntem încrezători în buna credință și în dorința dumneavoastră de a veni în sprijinul cetățenilor afectați de calitatea aerului și vă solicităm o poziție oficială asupra aspectelor sesizate de noi.

Cu deosebită considerație,

Grupul de Inițiativă Civică Kiseleff  
Centrul de Resurse pentru participare publică  
ActiveWatch  
Asociația "Dăruiește Viața"  
Observatorul Român de Sănătate  
Centrul pentru Politici Durabile Ecopolis  
Asociația Grow Up Romania  
Fundația Comunitară București  
Asociația Biosilva  
Asociația Greeninitiative  
Asociația MaiMultVerde  
Grupul de Inițiativă Civică Cișmigiu  
Grupul Civic Inițiativă pentru Bragadiru  
Grupul Civic Iancului  
Inițiativa Prelungirea Ghencea  
Grupul de Inițiativă Civică Timpuri Noi  
Grupul de Inițiativă Lacul Tei  
Grupul Floreasca  
Floreasca Civică  
Reper 21  
Asociația Mai Bine Iași  
Grupul de Inițiativă Civică Tudor Vladimirescu  
Grupul de Inițiativă Civică Sala Palatului

