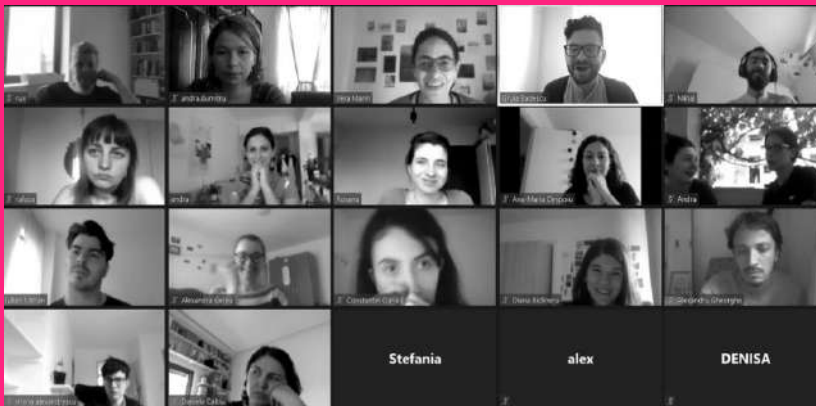


SINTEZA HACKATHON

ZONA CĂLĂRAȘILOR-HALA TRAIAN



ÎMPREUNĂ PENTRU ZONA HALA TRAIAN



HACKATHON 2020
ZONA URBANĂ
TRAIAN-CALEA CĂLĂRAȘILOR



Cartierul Traian - Calea Călărașilor este nu numai o zonă importantă și reprezentativă pentru Bucureștiul istoric, ci și locul unde trăiește o comunitate diversă. **Împreună pentru zona Hala Traian** este un demers de a identifica problemele și potențialul cartierului din perspectiva locuitorilor și de a dezvolta o viziune comunitară pentru zonă, prin colaborarea dintre cercetători-specialiști și comunitate.

Acest demers de planificare participativă este o colaborare între **Asociația pentru Tranziția Urbană (ATU)** prin **Urboteca** (programul de pedagogie urbană și planificare participativă all ATU) și **CeRe: Centrul de Resurse pentru Participare Publică**, în cadrul proiectului de cercetare aplicată **UEL - Urban Education Live** (<http://www.urbedu.live>).

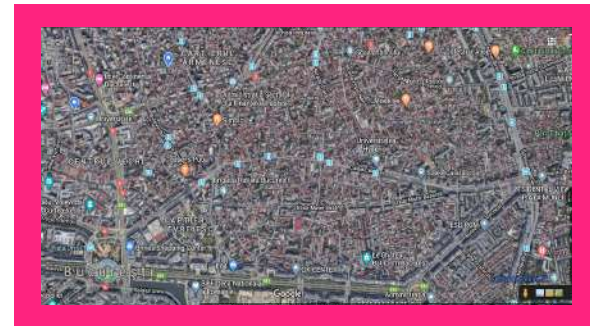
În absența unui grup de inițiativă civică, dezvoltarea viziunii comunitare a avut loc printr-un proces continuu de cercetare și educație urbană, prin implicarea de echipe multidisciplinare de studenți și cercetători în toate fazele proiectului. Proiectul a debutat în vara lui 2018, când un grup de studenți ai Masterului de Antropologie au făcut o primă cercetare în zona Calea Călărașilor – Hala Traian și au captat o primă serie de probleme ale zonei prin interviuri și observație dar și interesul unor locuitori de a se implica mai mult în rezolvarea lor. A doua fază a proiectului s-a desfășurat în iarna lui 2019, când, sub coordonarea CERE, s-a desfășurat o cercetare mai extinsă a zonei, în care au fost implicați și foști studenți, și care a reunit peste 100 de interviuri.

Prin cercetare au fost identificate trei teme de interes major pentru comunitate

**REABILITAREA
FAȚADELOR ÎN
ZONE ISTORICE**

**SPAȚIUL VERDE
SI ÎNGRIJIREA
SPAȚIULUI PUBLIC**

**TRAFIC SI
MOBILITATE**



HACKATHONUL URBOTECA PENTRU ZONA TRAIAN- CALEA CĂLĂRAȘILOR, care a avut loc online pe 6 iunie 2020, a reunit **specialiști, studenți și locuitori** care au lucrat împreună în **echipe multidisciplinare** pentru a propune acțiuni concrete care să răspundă preocupărilor comunității.

Acest document sintetizează cele discutate atât în zilele de hackathon cât și ulterior pentru a asigura vizibilitatea acestor rezultate atât autorităților locale, cât și tuturor celor care doresc să se implice.

TEME DE LUCRU

PATRIMONIU

FOND VERDE

MOBILITATE

STRUCTURA SINTEZEI PENTRU FIECARE TEMĂ DE LUCRU

DE CE

Care sunt problemele, prioritățile?
Ce potențial am identificat?

CE

Idei de acțiuni concrete.
Ilustrări ale ideilor rezultate
Pașii de urmat

CINE

Generic, roluri - pentru comunitate,
pentru autorități



Un cartier cu patrimoniu valoros..

SCARA URBANĂ: țesut urban istoric difuz, dezvoltat organic, eterogen și eclectic; tipic Bucureștiului istoric; zonă rară centrală care a păstrat acest țesut

SCARA PARCELĂ: casa urbană cu grădină; ocupare a terenului tipică Bucureștiului istoric

SCARA CLĂDIRI: monumente istorice, valoare de patrimoniu cu ornamentații și tâmplărie de bună calitate

Calea Călărașilor: *"stradă mărginită de construcții și spații caracteristice pentru țesutul istoric difuz; se deosebește de celelalte străzi prin situarea centrală, prin sinuozitatea traseului și prin faptul că leagă o serie de clădiri cu caracter monumental"*



.. dar cu multe probleme și provocări:

- probleme structurale și risc seismic la anumite clădiri istorice
- fațade degradate
- intervenții, modificări, improvizații impropii asupra fațadelor: culori în disonanță, înlocuirea tâmplăriei de lemn cu cea PVC (albă), tencuială incompatibilă, împrejmuirea necorespunzătoare a curților
- discontinuități ale țesutului și ale calității arhitecturale a fronturilor
- clădiri noi care nu se înscriu în logica țesutului -> pierdere a specificului zonei
- amenințarea de lărgire a Căii Călărașilor ca un risc de destructurare a țesutului istoric și a caracterului spațial al cartierului

ABORDARE INTEGRATĂ A ZONEI CA ZONĂ PROTEJATĂ

Reglementări - reguli stricte și clare atât pentru scara zonei cât și pentru imobile și grădini dar și dezvoltare de programe și proiecte cu instrumente de planificare și regenerare urbană

Abordarea integrată înseamnă reabilitarea fondului construit, amenajarea spațiilor publice, dar încurajează și activități economice și sociale cu respect pentru mediu. Pentru adresarea problemelor cauzate de discrepanțele sociale specifice acestei zone din București, prezervarea patrimoniului poate fi legată și de locuirea socială (modelul Bologna).

Ex: *Recuperarea și refuncționalizarea fondului construit prin reconversie – utilizarea unor clădiri istorice ca incubatoare de afaceri sau platforme/ hub-uri pentru activități economice sustenabile sprijinindu-se astfel atât revitalizarea meșteșugurilor tradiționale, cât și a industriilor creative contemporane.*

OBSERVATOR DE CARTIER

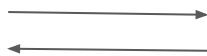
Deschiderea unui centru de informare și de coordonare, cu sediu și echipă, cu capacitate de a concepe aplicații la concursuri de granturi oferite de administrația locală/ sponsorizări, dar și implementarea respectivelor proiecte care ar presupune următoarele activități:
(ex. *Observator Marsilia*/ <https://oqsm.hypotheses.org>)

- distribuția și explicarea unor **materiale publicate** deja (ex. broșura ARGEN: <https://catalogbucuresti.info/cb/caiete-de-bune-practici/>) dar și realizarea de broșuri pentru locuitori cu exemple “așa da/ așa nu” de intervenție în zona protejată; (ex: zona săsească)
- organizarea de **evenimente publice** (ex. proiecția filmului lui Dragoș Lumpan despre Buzzești-Berzei <https://platformamatache.ro/> și discuții despre impactul real asupra zonei (poate și cu oameni direct afectați)
- organizarea unor **expoziții** cu scopul de conștientizare a schimbărilor în cartier din ultimii 10 ani: evacuări / pierderi de locuințe, noi construcții, schimbarea caracterului cartierului, schimbările micului patrimoniu - usi, tâmplării, feronierii, înlăturari de ornamente prin modernizări /termoizolari (ex: expoziție Uranus Acum - la MNAC)
- facilitarea unor **utilizări temporare** ale unor case ca puncte de informare (galeriile de artă - posibili parteneri)
- realizarea unor **hărți ale resurselor** de patrimoniu și a grădinilor care pot fi folosite pentru activități comunitare
- Implementarea unui program de **biblioteca vie**: "Persoane resursă" - oameni care s-au mutat recent pentru că le place acolo; profesioniști din cartier
- organizarea unor sesiuni de **treasure hunt**: pentru copii, identificând elemente de patrimoniu și identitate a cartierului
- organizarea unor **evenimente în spațiul public** - CANAPEAUA 2.0 - a existat un precedent canapelele de pe Popa Nan

Pentru exemple mai detaliate de propuneri rezultate în urma Hackathon 2020 zona Traian-Calea Călărașilor: www.urboteca.ro

COMUNITATE

Implicarea locuitorilor și a sectorului de afaceri



- locuitori interesați să contribuie cu timp și răbdare pentru a informa alți vecini (încredere) și pentru a participa la discuții legate de planificarea și proiectarea transformărilor zonei în acord cu specificul de ZCP - zone construite protejate (expertiză de utilizator)

- locuitori care sunt dispuși să înființeze sau să facă parte din grupuri de inițiativă civică/asociații de vecinătate - pot aplica la granturi publice sau private sau pot face crowdfunding în zonă pentru a promova proiecte și inițiative de jos în sus în protejarea patrimoniului construit

- locuitori cu resurse de cunoaștere specializată (profesioniști ai mediului construit și ai dezvoltării comunitare) care să discute cu profesioniști angajați cu contract pentru a elabora sau a implementa proiecte.

- locuitori și oameni de afaceri care pot contribui cu fonduri pentru implementarea proiectelor private care sunt în acord cu viziunea de regenerare a zonei cu respect pentru patrimoniu construit.

AUTORITĂȚI PUBLICE

Planificare și proiectare investiții publice pentru transformarea spațiului

- PMB/PS - organizarea unor apeluri de proiecte (grant) care ar sprijini crearea și funcționarea **Observatorului de cartier - cu obiective legate de protecția patrimoniului construit**

- PMB/PS - licitație pentru aducerea la zi și detalierea reglementărilor PUZ-uri ZCP (2000) pentru zonă - proces de elaborare care să treacă dincolo de obligațiile Ord 2701/2010 privind informarea populației în elaborarea documentațiilor de urbanism (în strânsă legătură cu activitățile din cadrul Observatorului de cartier)

- PMB/PS - sprijin financiar printr-un program public prin care profesioniști ai mediului construit ar putea oferi consultanță pentru proprietarii de clădiri monument istoric - aplicarea principiilor din broșura ARcen la fiecare caz în parte

- Institutul Național al Monumentelor Istorice

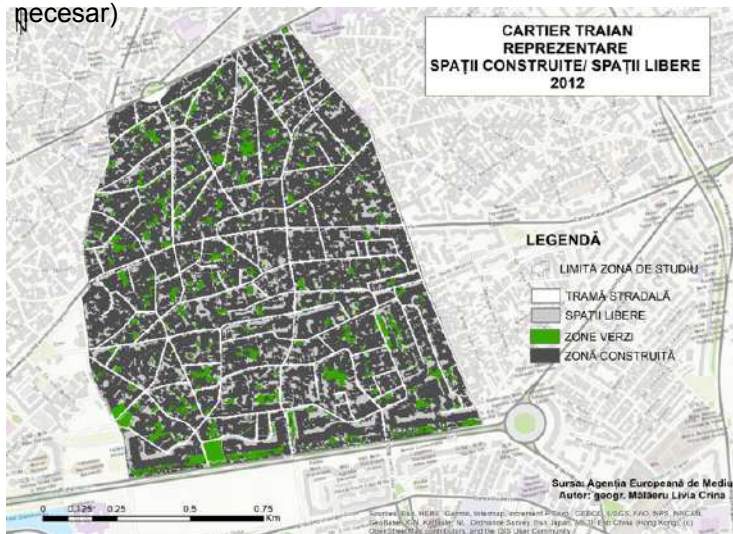
- Direcția de Cultură a Municipiului București

CARACTERISTICI GENERALE

Principală problemă a zonei este lipsa unor parcuri mari în apropiere, lipsa spațiilor verzi.

Caracter neregulat al țesutului urban (străzi sinuoase, parcele de dimensiuni și forme foarte variate)

Curțile individuale în număr mare = capital verde al zonei
profiile străzilor au avut / au / permit adăugarea de plantații de aliniament (acolo unde trotuarul oferă spațiu necesar)



PROBLEME

Nu e cunoscută situația vegetației din zonă, nu există un Registru verde.

Unii proprietari de case cu copaci în curte trăiesc cu frica de a nu cădea copacul pe casă.

Distanța mare până la parcuri mari din zona centrală

Toaletare arbori făcută necorespunzător și pe terenurile private și pe cele gestionate de ADP - administrația domeniului public

Lipsa unor amenzi/încurajări în cazul curților părăsite - situația incertă a spațiului construit/ unor locuințe din cauza istoricului zonei

Scuarurile existente sunt amenajate recent - corpuri de iluminat, pavaje, paznic (2019) dar neprietenoase cu utilizatorii. (Mântuleasa, Plantelor, Sf. Ștefan) - lipsa umbrei, sentiment de nesiguranță inspirat de aceste locuri.

OPORTUNITĂȚI

Proximitatea zonei față de centrul capitalei

Fundături care se pot deschide/ străzi care pot fi închise circulației temporar (ex: Street Delivery) / curți private care se pot deschide pentru evenimente locale (potențial de creștere al coeziunii comunitare)

Intersecții mari - se pot reorganiza, cu posibilități de mai mult verde

Multe străzi au plantații de aliniament (se pot completa și se pot introduce noi plantații de aliniament).

Existența curților private de locuințe mono sau pluri familiale reprezintă un capital verde valoros pentru cartier - se pot amenaja.

Mirosul cartierului pentru că este unul istoric și are curți plantate (trandafiri, regina nopții, liliac, magnolii, tei...)

Intimitate pe străzi - capital de valorificat pentru identitatea zonei

Proprietarii unor spații verzi dispuși să se implice în amenajările curților - poate să le deschidă unorii

OBIECTIVE ȘI TIPURI DE ACTIVITĂȚI:

- ❑ Punerea în valoare a unui cartier istoric prin patrimoniul verde propriu
- ❑ Valorificarea resurselor de verde publice și private
- ❑ Creșterea calității spațiilor verzi existente: Propuneri concrete de îmbunătățire a spațiilor verzi
- ❑ Corelare cu amenajare pentru circulația așa încât să se poată juca copiii în stradă: design defensiv - permeabilizarea spațiului pentru pietoni
- ❑ Activități de informare și educare a proprietarilor de curți și grădini private care reprezintă capital verde local
- ❑ Colaborare între locuitorii cartierului prin activități comune de îmbunătățire a spațiului verde

CUNOSC ȘI IUBESC CE VERDE AVEM

Îmbunătățirea scuarurilor
existente prin design de calitate

Reorganizarea spațiului public/
design urban pentru apropierea
de natură

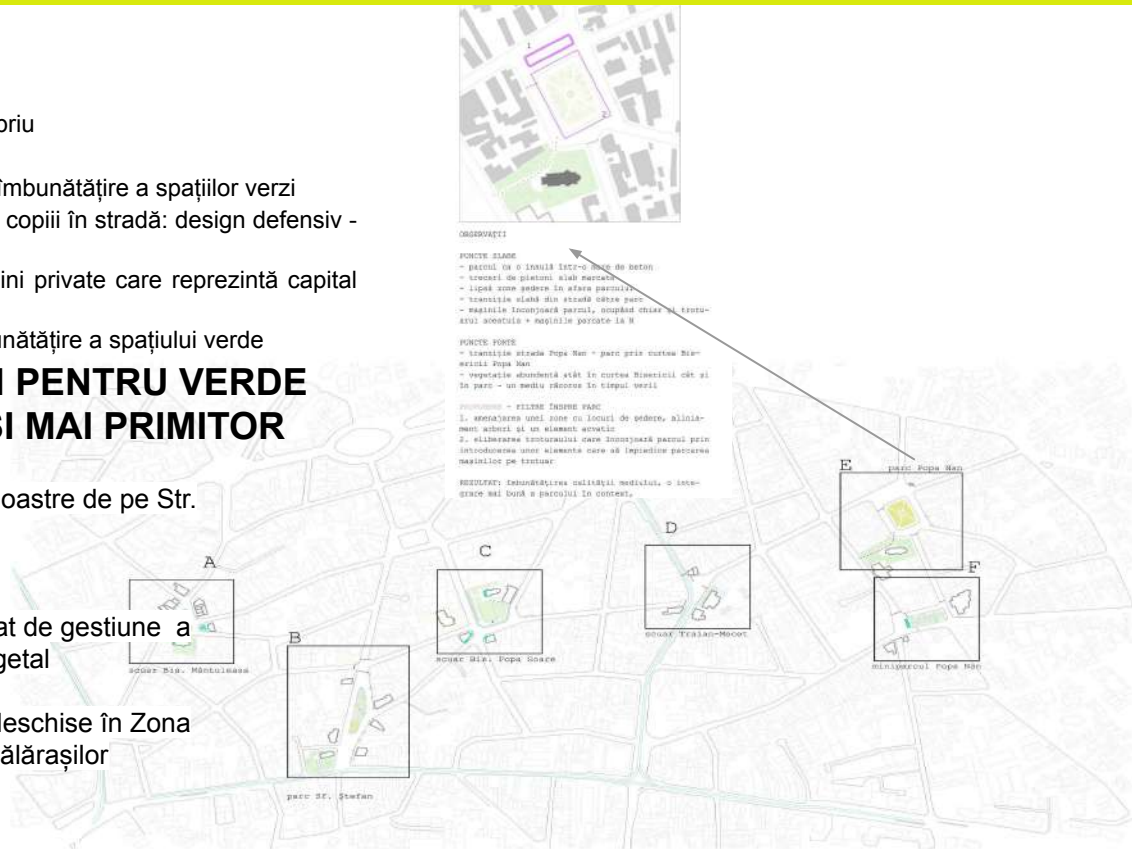
*Pentru exemple mai detaliate de propuneri
rezultate în urma Hackathon 2020
zona Traian-Calea Călărașilor: www.urboteca.ro*

TRANSFORM PENTRU VERDE MAI MULT ȘI MAI PRIMITOR

Copacii vieților noastre de pe Str.
Parfumului

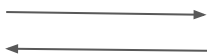
Registru Verde
Sistem centralizat de gestiune a
patrimoniului vegetal

Ziua Grădinilor deschise în Zona
Traian - Calea Călărașilor



COMUNITATE

Implicarea locuitorilor și a sectorului de afaceri



-locuitori sau factori de decizie în companii care au în proprietate case cu curte: interes pentru un demers de cartare - Registrul Verde cuprinde inclusiv arborii aflați pe terenuri private, disponibilitate pentru acțiuni în parteneriat cu operatori culturali, asociații și fundații - pentru organizare de evenimente în curți (eventual recurente), timp și interes pentru a aplica, în îngrijirea grădinilor lor, recomandări din ghiduri sau oferite de consultanți angajați de autoritatea publică locală, voluntariat pentru adoptarea copacilor din domeniul public sau pentru inventariere, etc.

-locuitori/reprezentanți ai firmelor din apartamente sau care nu sunt proprietarii curților - voluntariat pentru adoptarea copacilor din domeniul public sau pentru inventariere, participare în evenimentele organizate pentru ei

-locuitori cu resurse de cunoaștere specializată (profesioniști ai mediului construit și ai dezvoltării comunitare) care să discute cu profesioniști angajați cu contract să elaboreze sau să implementeze proiecte, care pot pregăti și implementa proiecte cu finanțare publică sau privată (în legătură cu Observatorul de Cartier)..

-locuitori și oameni de afaceri care pot contribui cu fonduri pentru implementarea proiectelor private care sunt în acord cu viziunea de a îmbunătăți și a îmbogăți fondul verde al zonei

AUTORITĂȚI PUBLICE

Planificare și proiectare investiții publice pentru transformarea spațiului

-PMB/Primăria de sector - organizarea unor apeluri de proiecte (grant) care ar sprijini crearea și funcționarea Observatorului de cartier - **cu obiective legate de promovarea unui fond verde atât în spațiile publice cât și în curțile private.**

-PMB/Primărie de sector - contractarea - prin concurs de soluții de preferat - a unor echipe care să realizeze documentații de amenajare a spațiilor publice (plantații de aliniament, scuaruri) conform unor teme de concurs / proiectare realizate prin procese participative.

-PMB/Primărie de sector - sprijin financiar printr-un program public prin care profesioniști peisagiști / horticultori / specialiști în permacultură ar putea oferi consultanță pentru proprietarii de curți - pentru grădini care să continue să contribuie la caracterul zonei

-ADP - Administrația Domeniului Public - atât la sector cât și în PMB ...

-Agenția de Mediu - București-Ilfov...

TRAFICUL RUTIER

PROBLEME

traversarea în viteză a mașinilor pe străzi secundare, altădată liniștite (efect algoritmi Waze+Google Maps), stresul traficului, risc de accidente, poluare, zgomotul intens, **lipsa soluțiilor pentru micro-mobilitate** (mijloace alternative de transport).

EFACTE

diminuarea calității vieții (disconfortul locuitorilor cauzat de poluare, zgomot, lipsa siguranței), blocarea circulației și a mobilității urbane pt toți actorii zonei (proprietari, chiriași, locuitori, investitori, dezvoltatori, circulația comercială - Hala Traian, micile afaceri ale zonei)

POTENȚIAL DE REZOLVARE

reprezintă deja un interes pentru autorități (este pe agenda publică), zona accesibilă (bine conectată la alte artere ale orașului, apropiere de centru), transport public (tramvaie, autobuze)

Fiind o problemă esențială, ar aduce rezolvarea altor îngrijorări exprimate de locuitori (ex: lipsa spațiului public), ar contribui și la obiectivele macro ale administrației publice (eliminarea poluării, de ex), **o posibilă intervenție majoră pentru reconfigurarea Căii Călărașilor poate schimba radical zona.**

STRADA CA SPAȚIU PUBLIC

PROBLEME

lipsa accesului la spațiul public (senzație de blocare, de lipsă a mobilității), senzația de invadare a spațiului privat/public (strada devine un spațiu pur tranzitoriu), sentimentul de nesiguranță, calitate deficitară a spațiilor publice (absența mobilierului urban, designul inestetic al spațiilor din cartier)

EFACTE

restrângerea mobilității locuitorilor zonei din cauza lipsei accesului la spațiul public, descurajarea vecinătății, a socializării comunitare, deconectare între locuitori și spațiu (lipsa preocupării față de bunurile stradale/publice)

POTENȚIAL DE REZOLVARE

senzația de intimitate în cartier (redarea sentimentului vecinătății, creșterea socializării și solidarității în zonă, cu potențial mai ridicat de rezolvare a problemelor stradale/locale). Creșterea confortului locuitorilor

LIPSA PARCĂRILOR

PROBLEME

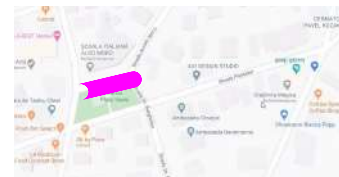
lipsa spațiilor de parcare, nesiguranța mașinilor, lipsa accesului pe trotuare din cauza mașinilor parcate, îngustarea străzii din cauza parcărilor neregulate și creșterea riscului de accidente, nesiguranța locuitorilor

EFACTE

mașinile parcate pe trotuare duc la congestia stradală, frustrări ale locuitorilor zonei/pietonilor, risc crescut de accidente, producerea sentimentului de nesiguranță.

POTENȚIAL DE REZOLVARE

prin realizarea unui sistem de parcuri se poate obține decongestionarea străzilor, creșterea mobilității pietonale, producerea senzației de deschidere, de largime stradală. Ar duce la creșterea calității vieții în zonă, stimularea economică/deschiderea afacerilor prin oferirea infrastructurii adecvate



Disponibilități de spațiu, în zonă, pentru realizarea unor parcuri prin care să se poată elibera străzile de vehicule care staționează

MOBILITATE PENTRU ORAȘ: UN CARTIER MAI CONECTAT

Îmbunătățirea transportului public:

modernizare linie tramvai Calea Călărașilor și Strada Traian: căi rulare neintruzive și silențioase

MOBILITATE NEINTRUZIVĂ ÎN CARTIER

- ❑ **introducerea zonelor 30** pe străzile cu caracter preponderent rezidențial (amplasare *bumpers - dispozitive de calmare a traficului*)
- ❑ **introducerea și extinderea sensurilor unice** - semaforizări, semne de circulație, sistematizarea intersecțiilor pentru arterele importante (program complex - cu mai multe proiecte - în parteneriat cu Poliția Rutieră)
- ❑ **restricționarea accesului** pe anumite străzi (acces permis doar riveranilor) - într-o primă etapă, doar în weekend, ulterior și în timpul săptămânii
- ❑ **sistem de parcare** care nu afectează trotuarele

DESIGN URBAN AL STRĂZILOR PENTRU UN SPAȚIU PUBLIC MAI PRIETENOS

- ❑ reconfigurarea profilului stradal al Căii Călărașilor
- ❑ amenajări de profile transversale așa încât să fie alocat mai mult spațiu pentru pietoni

Scopul este o mobilitate sustenabilă la nivelul orașului, dar și o abordare compatibilă de design urban cu caracterul zonei: pentru o abordare alternativă la propunerea de lărgire a Căii Călărașilor fără demolarea clădirilor de patrimoniu.



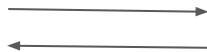
Stradă rezidențială - tip shared space (dimensiune 10m)

Sursă - <https://globaldesigningcities.org/>

Pentru exemple mai detaliate de propuneri rezultate în urma Hackathon 2020 zona Traian-Calea Călărașilor: www.urboteca.ro

COMUNITATE

Implicarea locuitorilor și a sectorului de afaceri



-locuitori sau factori de decizie în companii care dispun de locuri de parcare în perimetrul aflat în proprietate privată

-locuitori/reprezentanți ai firmelor din apartamente care nu dispun de un loc de parcare în proprietate privată - comportament responsabil - închirierea unui loc de parcare / subvenție de la autoritățile publice locale în funcție de venituri

-oameni care vin la locuri de muncă în zonă și reprezentanții companiilor care îi angajează - facilități fie pentru folosirea transportului public fie acoperirea de către companie a costurilor de staționare

-locuitori cu resurse de cunoaștere specializată (profesioniști ai mediului construit și ai dezvoltării comunitare) care să fie organizați în grup de inițiativă civică / asociație de vecinătate și care să genereze presiune, alături de ceilalți locuitori, pentru inițierea unui program complex care să conducă la mobilitate sustenabilă în zonă și în relație cu restul orașului.

-locuitori și oameni de afaceri dispuși să discute cu profesioniști angajați cu contract să elaboreze sau să implementeze proiecte,

-locuitori care pot pregăti și implementa proiecte cu finanțare publică sau privată (în legătură cu Observatorul de Cartier).

AUTORITĂȚI PUBLICE

Planificare și proiectare investiții publice pentru transformarea spațiului

-PMB/Primăria de sector - organizarea unor apeluri de proiecte (grant) care ar sprijini crearea și funcționarea Observatorului de cartier - **cu obiective legate de încurajarea unui comportament de mobilitate sustenabilă din partea locuitorilor (inclusiv încurajarea deplasărilor nemotorizate)**

-PMB/Primărie de sector - contractarea unor echipe care să facă o evaluare riguroasă a necesarului de locuri de parcare și a capacității de plată și care să ofere apoi soluții integrate de management de parcări pentru acoperirea investițiilor.

-PMB/Primărie de sector - investiții importante în construirea unor parcări subterane / etajate (cât mai verzi) / la sol în locuri identificate în funcție de evaluarea necesarului dar și de morfologia urbană și sistemul de circulații

-PMB/Primărie de sector, Poliția Rutieră - implementarea sistemului de senzori unice și de reorganizare a intersecțiilor în corelare cu investiții și reglementări pentru folosirea domeniului public ca *shared space* (pietoni și vehicule folosesc spațiul public cu prioritate pentru pietoni) sau viteză restricționată / acces restricționat / etc. în perimetrele cu caracter preponderent rezidențial.

-Secția Regională de Transporturi București

- ❑ Caietul de concurs de regenerare urbană pentru zona Traian, OAR București (2012), autori Oana Druță, Gruia Bădescu, Raluca Munteanu, Adrian Mihăescu, Vera Marin.
- ❑ Raportul studiului realizat de CERE în 2019-2020 pe tema comunității din zona Traian și a nevoilor lor, din care au rezultat temele de lucru ale Hackaton-ului (rezumat) coord. Raluca Boișteanu.
- ❑ Raportul atelierului OAR Călărașilor pe tema regenerării urbane a zonei coord. Gruia Bădescu, Matei Stoean și Maria Pascu.
- ❑ Rapoartele de cercetare ale studiului masterului de antropologie (2018) - rezultate ale unor interviuri și observație participativă a locuitorilor zonei - o temă ancoră a fost atitudinea locuitorilor privind lărgirea Căii Călărașilor prin demolarea fronturilor, coord. Gruia Bădescu.
- ❑ Rapoartele de cercetare ale studenților de la masterul de antropologie (2019), - metode de cartare socială aplicate în zona Traian - Calea Călărașilor, coord. Gruia Bădescu.
- ❑ Materiale de arhivă - arh. Adrian Bălțeanu

Coordonatori ediție

Hackathon Urboteca 2020:

Gruia Bădescu, Vera Marin

Echipa Urboteca:

Daniela Calciu, Andra Dumitru, Ruxandra Mocanu

Editori sinteză Hackathon:

Gruia Bădescu, Vera Marin

Echipa Hackathon Patrimoniu:

Maria Alexandrescu, Bianca Ionescu, Oana Constantin, Iulian Mitran, Andra Machedon, Daniela Calciu

Echipa Hackathon Fond Verde:

Andra Jurgiu, Mihai Petrescu Puica, Alexandru Gheorghe, Roxana Bărbulescu, Bucura Constantinide, Crina Mălăeru, Andra Dumitru

Echipa Hackathon Mobilitate:

Liliana Andrei, Diana Biclineru, Denisa Lungu, Ștefania Buzatu, Alexandra Gereă, Ruxandra Mocanu.

În februarie 2018, PMB a introdus pe lista de buget un proiect de lărgire a Căii Călărașilor. Proiectul de lărgire vizează demolări pe această stradă istorică, ce implică evacuări și pierderea patrimoniului. Ideea proiectului contravine practicilor internaționale de a evita lărgiri de străzi pentru mobilitate urbană, care au dovedit să aibă un impact negativ asupra orașelor nord-americane și europene și sunt acum subiectul a diverse proiecte de design urban care să le repare.



Sursa: studiu fundamentare circulații - PUZ sector 3 - aviz Comisie Circulații - iunie 2018

Planul de lărgire a Căii Călărașilor este mai vechi, datând din viziunea de sistematizare din anii 1980 a regimului Ceaușescu, care a afectat o serie de zone istorice ale Bucureștiului.

După experiența Buzești-Berzei, o echipă de urbanști, arhitecți și sociologi a lucrat încă din 2012 la un caiet de regenerare urbană integrată a zonei Călărașilor - Traian pentru un concurs OAR (Ordinul Arhitecților din România) ca alternativă la scenariul lărgirii. OAR a organizat un atelier și în 2018, axat pe perspectivele arhitecților

Demersul actual, **Împreună pentru zona Traian**, pornește de la premiza că este esențial ca viziunea locuitorilor legată de viitorul zonei trebuie să fie pusă în prim plan. Prin cercetare și dialog continuu între cercetători, profesioniști, organizații civice și locuitori, am identificat problemele și potențialul zonei, iar Hackathonul din iunie propune o serie de acțiuni pentru cartier.